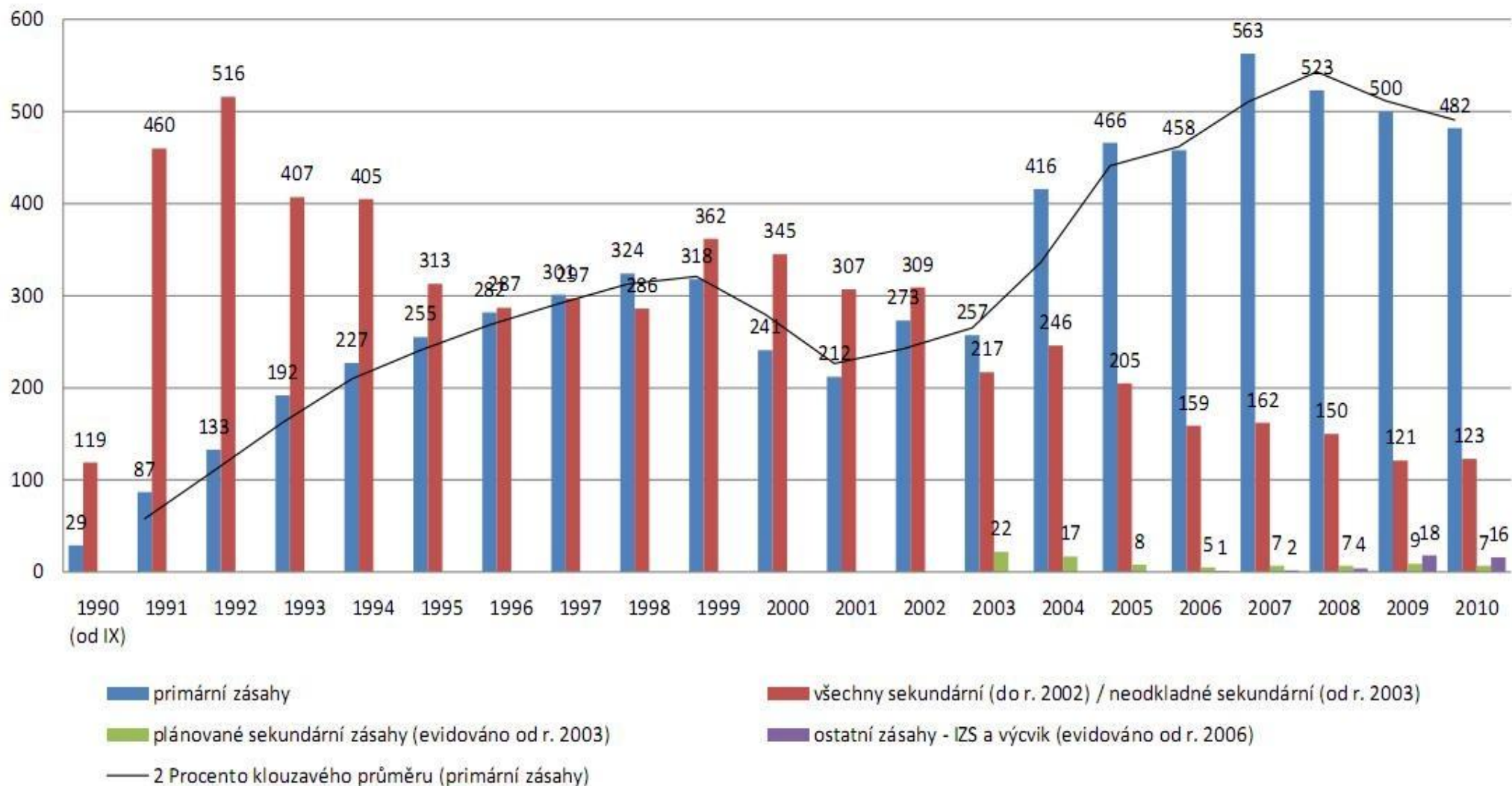


Využití LZS Hradec Králové při bleskové povodni na Liberecku 7.8.2010



***I. Novák, ZZS KHK
Letecká záchranná služba Hradec Králové
Ředitel : MUDr. Jiří Mašek***

Spektrum zásahů LZS Hradec Králové





GEOGRAFIE KHK

Historie SLČ

- Mi – 2 PČRLS
- První výcvik 1992
- HS, PČR, BZS
- Neprovoďeno
- Bo 105 1995 – 2000
- 2000 – 2006 neprovoďeno
- 2006 obnova výcviku na EC 135



MEKA 2011 24.11.

Historie SLČ

- 2006 výcvik EC 135 T2 + HZS
- Role palubního technika
- STD postup KZOS „Podvěs“
- Garantován příjezd LZ HZS do 5 min
- 2009 změna provozovatele
- Přesun úkolů na LZZ
- Personální stabilizace ZZS
- LZZ 4
- L 9 – 7 - 6
- P 4



MEKA 2011 24.11.

Historie SLČ (DSA a.s.)

2009

- 17 výcviků – 21,7 hod
- 9 výzev – 8,1 hod
- 6 realizací – 6,35 hod

2010

- 13 výcviků – 13,43 hod
- 19 výzev – 19,05 hod
- 13 realizací – 14,6 hod

Frýdlant 7.8.2010

- Dopoledne 2 zásahy – nástin nepříznivého vývoje počasí
- První informace o kritickém vývoji počasí v LK
- Info KZOS LK o pohotovosti k zásahu
- 15:14 žádost o výpomoc K 06
- Ihned pokyn ke vzletu s podvěsem dle STD
- Ustrojení + kontrola
- LZ HZS T+3 min
- Koordinace spojení
- Navigační příprava (počasí)
- 15:20 (T+6 min) vzlet -> Raspenava (kontaktní místo)
- (EC 135 T2)

Frýdlant 7.8.2010

- Cestou nepříznivé klimatické podmínky
- Pokusy o spojení s KZOS LK negativní
- Spojení s KOPIS LK Matrou
- Žádost o pomoc ve Frýdlantu – uvězněné osoby
- 16:15 přistání
- Kontakt SDH Větrov - VZ – koordinace činností
- Priority

Video

MEKA 2011 24.11.

Diskuze

- Nepředvídatelnost vývoje událostí
- Význam nasazení LZS jako prvního vrtulníku – nebezpečí z prodlení
- Nutnost příslušného výcviku SLČ
- Vybavení posádek ZZS OOP
- Spojení a koordinace
- Potenciál JSDHO x nedostatečnému vybavení a zkušenostem